

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

### Identifikační údaje stavby

#### 1.1. Stavba - podle zadávací dokumentace

Název stavby : **III/37418 Boskovice, Chrudichromská ulice**  
Místo stavby : **Jihomoravský kraj**  
Katastrální území : **Boskovice**  
Druh stavby : **rekonstrukce**

#### 1.2. Stavebník/objednatel

Investor: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje,  
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 709 325 81, DIČ: CZ 709 325 81

Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje,  
se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 709 325 81, DIČ: CZ 709 325 81

Vlastník: **Jihomoravský kraj,** se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 708 883 37, DIČ: CZ 708 88 337

Stavebník: **Jihomoravský kraj,** se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 708 883 37, DIČ: CZ 708 88 337

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Gen. projektant: **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno**  
IČ 469 688 22  
DIČ CZ469 688 22  
HIP – Ing. Rudolf Drnec, AI ČKAIT 1000311  
silnice – M. Vlčková  
kanalizace – Ing. D. Šimkovičová  
geodetická část, záborový elaborát – J. Blatný

**ČLENĚNÍ DOKUMENTACE PRO DOKUMENTACI PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ( DSP )****A PRŮVODNÍ ZPRÁVA****B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY:**

1.	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1 : 10 000
2a.	KOORDINAČNÍ SITUACE KM 0.000 – 0.261	1 : 500
2b.	KOORDINAČNÍ SITUACE KM 0.261 – 0.767	1 : 500
2c.	KOORDINAČNÍ SITUACE KM 0.767 – 1.261 26	1 : 500
3.	SITUACE V MAPĚ KN	1 : 1000
4.	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	1 : 1000
5.	VYTYČENÍ	

**C STAVEBNÍ ČÁST:**

SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ  
SO 101 – REKONSTRUKCE SIL. III/37418 KM 0.000 – 0.261  
SO 102 – REKONSTRUKCE SIL. III/37418 KM 0.261 – 0.767  
SO 103 – REKONSTRUKCE SIL. III/37418 KM 0.767 – 1.257 50  
SO 104 – OBJÍZDNÉ TRASY  
SO 105 – NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VJEZDY – pro obec  
SO 110.1 – CHODNÍKY - pro SÚS  
SO 110.2 – CHODNÍKY - pro obec  
SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE KM 0.763 – 0.973  
SO 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE KM 0.653 – 0.763  
SO 310 – PŘELOŽKA VODOVODU PE 63  
SO 311 – PŘELOŽKA VODOVODU LIDL  
SO 401 – PŘELOŽKA KABELŮ O2 I. ETAPA  
SO 402 – PŘELOŽKA KABELŮ O2 II. ETAPA  
SO 403 – PŘELOŽKA KABELŮ O2 III. ETAPA  
SO 405 – DEMONTÁŽ VO I. ETAPA  
SO 406 – PŘELOŽKA VO II. ETAPA  
SO 407 – PŘELOŽKA VO III. ETAPA  
SO 420 – PŘELOŽKA VN I. ETAPA  
SO 421 – PŘELOŽKA VN III. ETAPA – částečně provedena v rámci výstavby TESCA  
SO 430 – PŘELOŽKA SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ HZS II. ETAPA  
SO 450 – PŘELOŽKA OK MAXPROGRES II. ETAPA  
SO 451 – PŘELOŽKA OK MAXPROGRES III. ETAPA  
SO 452 – PŘELOŽKA OK COLORprofi II. ETAPA  
SO 501 – PŘELOŽKA STL PLYNOVODU – provedena v rámci výstavby TESCA  
SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY – pro obec

**D DOKLADY****E ZÁBOROVÝ ELABORÁT****F PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY****G1 SOUPIS PRACÍ****G2 ROZPOČET****PLÁN BOZP****ZOV****HAVARIJNÍ PLÁN****IG PRŮZKUM**

## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### Charakteristika území a stavebního pozemku

#### 1. Poloha stavby

Úsek rekonstrukce silnice III/37418 ve směru od Chrudichrom začíná před trafostanicí E.ON v pasportním km 8,705 a je ukončena na křižovatce se silnicí II/150 v pasportním km 9,966 před železničním přejezdem u hotelu Slávia v Boskovicích. Stávající silnice má šířku zpevněné části 5-6 m. Celková délka rekonstrukce silnice III/37418 činí 1.257 50km.

Komunikace bude stavebně rozdělena na tři samostatné úseky:

**Etapa I. - SO 101 – ZÚ km 0.000 00 – km 0.261 00**

**Etapa II. - SO 102 – km 0.261 00 – km 0.767 00**

**Etapa III. - SO 103 – km 0.767 00 – KÚ km 1.257 50**

Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřímění levostranného oblou (na R 200) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy.

Podélný profil kopíruje stávající komunikaci s minimálními odchylkami. Pouze od ZÚ v km 0.000 po km 0.940 bude niveleta oproti stávající komunikaci snížena cca o 45cm z důvodu lepšího napojení na okolní objekty.

Šířkové uspořádání vozovky je v intravilánu odvozeno od kategorie MS2 19 / 8,5 / 50 ve zvýšených obrubnicích se šířkou vozovky 7.50m mezi obrubníky v parametrech směrového a výškového řešení omezeného oboustrannou zástavbou. V extravilánu je navržena kategorie S 7,5/50, pro návrhovou rychlost 50 km/hod. Rozšíření vozovky bude ve směrových obloucích větších než R 250m.

Od km 0.867 50 vpravo bude komunikace rozšířena o jeden jízdní pruh pro plynulé napojení velkokapacitních parkovišť v místě plánované výstavby obchodních domů TESCO a PLUS Boskovice a Benzinové pumpy.

V celé délce rekonstrukce se předpokládá výměna konstrukce vozovky (celková tl. stávající vozovky je 0.40m) vyjma úseku provedeného v rámci výstavby TESCO. Tloušťka vozovky je navržena v tl. 520mm s živичnou obrusnou vrstvou.

V km 0.530 vlevo bude rekonstruovaná zálivová autobusová zastávka (Typ II) s délkou nástupní hrany 13.00m a šířkou 3.00m. V km 0.670 vpravo bude vybudována zálivová autobusová zastávka (Typ II) šířky 3.25m. s délkou nástupní hrany 13m. Obrusná vrstva vozovky autobusových zálivů bude řešena žulovými kostkami DL I. tl. 80mm. Nástupiště s bezbariérovými obrubníky š. 2.00m budou řešeny v rámci SO 110 - chodníky.

V km 0.747a v km 1.140 budou vybudovány ochranné dopravní ostrůvky v místě přechodu pro chodce. V km 0.747 bude mít ostrůvek šířku 2.50m a v km 1.140 š. 3.45m.

Výstavba chodníků je koordinována se zástupci města s ohledem na již zbudované části. Chodníky jsou vedeny vždy po jedné straně komunikace. Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce č. 369/01 sb. zákonů (podélný sklon 1:12, 400mm varovný pás a 800 mm široký signální pás odlišné dlažby – čočková dlažba).

Odvodnění vozovky je v etapě I. navrženo v místech úpravy s krajnicí do upravených souběžných příkopů zakončenými lapači splavenin které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V úseku, kde je vozovka navržena v obrubnicích – etapa II. a III., bude srážková voda z vozovky odvedena pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné či nově budované dešťové kanalizace. Odvodnění podloží je řešeno podélným trativodem s drenážní trubicí

DN 100 do štěrkového lože se zaústěním buď do souběžných příkopů nebo do nové dešťové či stávající jednotné kanalizace.

Do stavby jsou zahrnuty vyvolané přeložky inženýrských sítí ( především kanalizace, vodovodu, přeložka vodoměrné šachty, kabelů O2, veřejného osvětlení, stožáru VN a NN, signaizačního zařízení HZS, plynovodu STL a optického kabelu MAXPROGRESA a COLORprofi ), úpravy vjezdů na pozemky, vjezdů do okolní zástavby a úpravy stavbou vyvolaných napojení na stávající místní komunikace.

## 1.2. Zdůvodnění výběru staveniště

- předchozí stupeň PD - investiční záměr IZ z 30.8.2007
  - dokumentace pro územní rozhodnutí DÚR z července 2008
- stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití - silnice má značně nerovný povrch s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav je poznamenán provedením četných přeložek inženýrských sítí a nekvalitním podložím v převážné části trasy.
- komunikace se nachází částečně v extravilánu a v intravilánu města Boskovice, převážně s oboustrannou zástavbou. Úsek je v intravilánu lemován obrubníkem.
- zdůvodnění navrženého umístění - jedná se o rekonstrukci sil. III/37418 jehož stávající konstrukce a šířkové uspořádání vozovky je vzhledem k intenzitě dopravy nedostačující. Komunikace je navržena s minimálními odchylkami od stávajícího směrového i výškového vedení trasy. V km 0.810 bude směrový poloměr zvětšen na  $R=200\text{m}$  a tím budou poměry v tomto úseku zlepšeny. Šířkové uspořádání v extravilánu bude odpovídat kategorii S 7,5/50 a v intravilánu odvozená od kategorie MS2 19/8,5/50.

## 1.3. Zhodnocení staveniště

- územní podmínky - hustě zastavěný úsek se nachází téměř po celé délce komunikace.
- morfologie území - trasa od ZÚ v km 0.000 00 směrem do Boskovic klesá ( max. 6% ) do km 0.740 00, následně mírně klesá max. až do KÚ v km 1.257 50.
- geotechnické podmínky – v září 2008 byla ( pro DÚR ) vozovka diagnosticky zkoumána. V trase bude vyměněna celá vozovka v tloušťce cca 400 mm. Tloušťka krytu je 110-140 mm a tl. podloží 210-250 mm.
- hydrotechnické podmínky – nebyly zkoumány

Vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu – rekonstrukce průtahu je součástí stávající funkční dopravní a technické infrastruktury města. Na silnici jsou napojeny místní komunikace, na trase je několik úrovněvých křížení s účelovými komunikacemi, vjezdy do firem a RD. Úpravy v místech napojení budou provedeny pouze v nezbytně nutném rozsahu.

## 1.4. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

- stavba nemá významné architektonické objekty. Přechody, autobusové zastávky a přístupy k stavebním objektům budou řešeny bezbariérově.

## 1.5. Zásady technického řešení

### 1.5.1. Základní charakteristiky

druh stavby		rekonstrukce
identifikační a základní údaje PK	- kategorie – extravilán	S 7,5/50
	intravilán	MS 19/8.5/50
	- funkční třída	silnice III.třídy
rozsah stavby	- délka	1,257 50 m
	- styková křižovatka T	2 x
	- autobusové zastávky	2 x
	- přechod pro chodce s ostrůvky	2 x

### 1.5.2. Zásady řešení stavby

Směrové vedení trasy SO 101 – SO 103. Úsek rekonstrukce silnice III/37418 začíná před trafostanicí E.ON v pasportním km 8,705 a je ukončena na křižovatce se silnicí II/150 v pasportním km 9,966 před železničním přejezdem u hotelu Slávia. Směrové vedení trasy je vedeno v ose stávající komunikace, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřímění levostranného oblou ( na R 200 ) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy.

Celkové směrové řešení je následující :

#### SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání:

8.7.2008 Datum výpočtu: 16. 7.2008

Akce:

Trasa: SO101

Systém úhlů: grady

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy									
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS		
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	
T2 (VZP)	alfat								
1 OK	.000000	592169.957	1127335.377	334.66165	225.000	592286.498	1127527.843		
1 kružnice	37.160	.000	.000	.00000	.000	592154.028	1127345.023	18.622	
.769	10.51400								
2 KP	.037160	592139.901	1127357.156	345.17565	225.000	592286.498	1127527.843		
1 klotoida	60.000	592098.067	1127400.101	353.66391	-116.190	592124.703	1127370.209	20.034	
40.037	8.48826								
3 PT	.097160	592098.067	1127400.101	353.66390	.000	.000	.000		
0 tečna	77.716	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	
.000	.00000								
4 TP	.174875	592046.366	1127458.124	353.66391	.000	.000	.000		
2 klotoida	30.000	592046.366	1127458.124	353.66391	94.868	592033.059	1127473.058	20.003	
10.002	-3.18311								
5 PK	.204875	592026.040	1127480.184	350.48080	-300.000	591812.312	1127269.660		
2 kružnice	31.029	.000	.000	.00000	.000	592015.143	1127491.247	15.528	-
.402	-6.58447								
6 KK	.235904	592003.162	1127501.125	343.89633	315.000	592203.555	1127744.164		
3 kružnice	55.832	.000	.000	.00000	.000	591981.567	1127518.931	27.989	
1.241	11.28373								
7 KP	.291736	591963.450	1127540.266	355.18006	315.000	592203.555	1127744.164		
3 klotoida	50.000	591923.714	1127594.433	361.97199	-145.506	591950.450	1127555.574	20.083	
29.955	6.34647								

8 PK	.341736	591933.429	1127580.224	361.52653	1230.000	592945.568	1128279.133		
3 kružnice	140.521	.000	.000	.00000	.000	591893.461	1127638.103	70.338	
2.009	7.27303								
9 KP	.482257	591860.354	1127700.159	368.79956	1230.000	592945.568	1128279.133		
3 klotoida	40.000	591841.909	1127735.653	369.83471	-221.811	591854.078	1127711.923	13.333	
26.667	1.03515								
10 PP	.522257	591841.909	1127735.653	369.83471	.000	.000	.000		
4 klotoida	35.000	591841.909	1127735.653	369.83470	102.470	591831.260	1127756.419	23.338	
11.670	-3.71362								
11 PK	.557257	591825.339	1127766.475	366.12108	-300.000	591566.826	1127614.254		
4 kružnice	5.205	.000	.000	.00000	.000	591824.018	1127768.719	2.603	-
.011	-1.10451								
12 KP	.562461	591822.659	1127770.937	365.01658	-300.000	591566.826	1127614.254		
4 klotoida	50.000	591794.226	1127812.048	359.71141	-122.474	591813.948	1127785.160	16.678	
33.345	-5.30517								
13 PP	.612461	591794.226	1127812.048	359.71141	.000	.000	.000		
5 klotoida	50.000	591794.226	1127812.048	359.71140	103.682	591774.498	1127838.945	33.357	
16.688	7.40255								
14 PK	.662461	591766.255	1127853.456	367.11395	215.000	591953.201	1127959.645		
5 kružnice	56.835	.000	.000	.00000	.000	591752.137	1127878.310	28.584	
1.892	16.82907								
15 KP	.719297	591745.004	1127905.990	383.94302	215.000	591953.201	1127959.645		
5 klotoida	30.000	591738.877	1127935.351	388.38455	-80.312	591742.507	1127915.678	10.005	
20.005	4.44153								
16 PP	.749297	591738.877	1127935.351	388.38455	.000	.000	.000		
6 klotoida	60.000	591738.877	1127935.351	388.38455	109.545	591731.611	1127974.734	40.047	
20.043	-9.54930								
17 PK	.809297	591725.070	1127993.679	378.83524	-200.000	591536.021	1127928.406		
6 kružnice	4.525	.000	.000	.00000	.000	591724.331	1127995.818	2.263	-
.013	-1.44025								
18 KP	.813822	591723.545	1127997.939	377.39499	-200.000	591536.021	1127928.406		
6 klotoida	60.000	591697.199	1128051.778	367.84570	-109.545	591716.577	1128016.732	20.043	
40.047	-9.54930								
19 PT	.873822	591697.199	1128051.778	367.84569	.000	.000	.000		
0 tečna	162.521	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	
.000	.00000								
20 TP	1.036343	591618.559	1128194.007	367.84570	.000	.000	.000		
7 klotoida	30.000	591618.559	1128194.007	367.84570	100.250	591608.880	1128211.511	20.002	
10.002	2.85053								
21 PK	1.066343	591604.437	1128220.472	370.69623	335.000	591904.570	1128369.286		
7 kružnice	12.374	.000	.000	.00000	.000	591601.688	1128226.016	6.188	
.057	2.35154								
22 KP	1.078717	591599.146	1128231.657	373.04777	335.000	591904.570	1128369.286		
7 klotoida	20.000	591586.094	1128263.490	376.31720	-107.363	591595.598	1128239.531	8.636	
11.367	2.69612								
23 PK	1.098717	591591.371	1128250.083	375.74389	800.000	592334.002	1128547.572		
7 kružnice	17.340	.000	.000	.00000	.000	591588.147	1128258.131	8.670	
.047	1.37985								
24 KK	1.116057	591585.098	1128266.248	377.12375	200.000	591772.324	1128336.579		
7 kružnice	145.199	.000	.000	.00000	.000	591558.384	1128337.361	75.966	
13.941	46.21837								
25 KO	1.261256	591585.618	1128408.278	23.34212	200.000	.000	.000		

Směrové vedení trasy je navrženo v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736110 pro návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/hod.

Výškové vedení komunikace vychází ze stávající nivelety v místě napojení na ZÚ a KÚ. Podélný profil kopíruje stávající komunikaci s minimálními odchylkami. Dále je vedení trasy podmíněno řadou křížujících komunikací, vjezdů, nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí.

Výškové vedení nivelety je následující :

#### PROTOKOL O NIVELETĚ

Čís. vrch.	Staničení vrcholu	Výška vrcholu	Poloměr m	Tečna m	Vzepětí m	Spád %	Délka m	Mezipřímá m
1	0.00000	406.420	0	0	0			
						-0.333	45.00	19.254
2	0.04500	406.270	1100	25.746	0.301			
						-5.014	138.00	82.473
3	0.18300	399.350	6000	29.781	0.074			
						-6.007	139.00	59.407
4	0.32200	391.000	8000	49.812	0.155			
						-4.762	168.00	71.324
5	0.49000	383.000	5000	46.865	0.22			
						-2.887	142.00	51.727
6	0.63200	378.900	3000	41.860	0.292			
						-5.678	118.00	5.368
7	0.76000	371.500	2500	63.411	0.804			
						-0.708	240.00	135.29
8	0.98088	369.984	4000	40.803	0.208			
						-3.000	157.370	65.649
9	1.13825	365.263	4000	50.919	0.324			
						-0.454	124.006	73.087
10	1.25750	364.722	0	0	0			

#### 1.5.3. Příčné uspořádání PK

- V úseku od ZÚ v km 0.000 po km 0.450 (extravilán) je silnice řešena v šířkové kategorii S 7,5/50 s nezpevněnou krajnicí a odvodněním do souběžného trojúhelníkového příkopu.
- V úseku od km 0.450 po KÚ v km 1.257 50 (intavilán) je kategorie odvozená od MS2 19/8.5/50 se šířkou mezi zvýšenými obrubníky 7.50m. Od km 0.867 50 vpravo bude komunikace rozšířena o jeden jízdní pruh.

#### - Základní šířkové uspořádání komunikace **S 7.5/50**:

Jízdní pruhy .....	2 x 3,00 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6101)
Vodící proužek.....	2 x 0.25 m
<u>Nezpevněná krajnice.....</u>	<u>2 x 0.75 m</u>
Celkem .....	8.00 m



- Základní šířkové uspořádání komunikace **MO2 19/8,50/50**:
 

Jízdní pruhy .....	2 x 3,25 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 610)
Vodící proužek.....	2 x 0,25 m
Zpevněná krajnice.....	2 x 0,25 m
<u>Bezpečnostní odstup .....</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem .....	8,50 m

Mostní objekty stavba neobsahuje.

## 1.6. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/37418 není v rozporu se stávající územně plánovací dokumentací. Většina okolních ploch trasy v intravilánu jsou pozemky obce a JMK v současnosti využívané jako ostatní plochy a plochy pro veřejnou zeleň.

Trasa rekonstrukce silnice byla zvolena tak, aby v maximálně možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávající komunikace.

## 1.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Během konzultací a projednávání stavby s dotčenými orgány státní správy a samosprávy byly vzneseny následující požadavky na návrh stavby:

- Šířka vozovky mezi obrubníky v intravilánu obce bude činit 7.50m.
- Maximální bezpečnost jak silniční dopravy, tak i zajištění bezpečných tras pro pěší.
- Přechody pro chodce š. 4.00m v km 0.747 a v km 1.140 budou navržena dle ČSN 736110, budou opatřena ochranným ostrůvkem, budou osvětlena a opatřena dopravním značením.
- Po dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost jednotlivých podniků.

## 1.8. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstrukce silnice III/37418 je na začátku a konci úpravy plynule směrově i výškově napojena na stávající komunikace. Šířkové úpravy respektují stávající stav.

## 1.9. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Vliv geologie, hydrogeologie a dalších podobných vlivů území je minimální.

## 1.10. Poloha vůči záplavovému území

V předmětném území není lokalizováno záplavové území.

## 1.11. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v převážné části majetku obce Boskovice nebo Jiho-moravského kraje. Výjimky tvoří následující parcely vlastníků, které budou dotčeny zemním tělesem komunikace nebo dočasným záborem:

p.č. **2879/7**, je v majetku NEMOHOLD a.s. Mrkosova 3873/12, 615 00 Brno, Židenice

p.č. **2879/42**, je v majetku STAVOS, spol. s r.o. Chrudichromská 1955, 680 01 Boskovice

p.č. **2879/69**, je v majetku SJM Pařízek Miroslav Na Maninách 865/13, Praha, Holešovice, 170 00

Pařízková Stanislava Vratíkov 37, Boskovice, 680 01

p.č. **2907/1**, je v majetku JEDNOTA, spotřební družstvo v Boskovicích, Nám. 9. května 2136/10, Boskovi  
ce, 680 01

p.č. **2908/10**, je v majetku COLORprofi, spol. s r.o., Hrádkov 42, 680 01 Boskovice

p.č. **2910/4**, je v majetku Lidokov, výrobní družstvo, Dr. Svěráka 287/13, 680 16 Boskovice



- p.č. **2929/6**, je v majetku BENZINA s.r.o., Dělnická 213/12, 170 04 Praha, Holešovice
- p.č. **2929/115**, je v majetku Tengelmann Real Estate International Czech Republic s.r.o., Vršní 651/32, Praha, Kobylisy 182 00
- p.č. **2929/123**, je v majetku EDEN Development, a.s., Vršovická 1527/68b, 100 00 Praha Vršovice
- p.č. **3115/1**, je v majetku KORA-VODOSTAVING s.r.o., Zbraslavecká 492, Kunštát 679 72
- p.č. **3115/4**, je v majetku HZS JMK, Zubatého 685/1, 614 00 Brno, Zábrdovice
- p.č. **3115/6**, je v majetku Příslušnost hospodařit s majetkem státu, Generální ředitelství cel, Budějovická 1387/7, Praha, Michle 140 96
- p.č. **3115/23**, je v majetku AUTODOPRAVA K a K, s.r.o. Chrudichromská 2156, 680 01 Boskovice
- p.č. **3115/32**, je v majetku AUTODOPRAVA K a K, s.r.o. Chrudichromská 2156, 680 01 Boskovice
- p.č. **3115/34**, je v majetku Ing. Igor Huráb Potoční 2214/7, Boskovice, 680 01 Boskovice 1/3  
Ing. Jaroslav Huráb Jindřišská 14, 431 21 Jirkov 1/3  
RNDr. Emilie Hurábová Komenského 1877/29, 680 01 Boskovice 1/3
- p.č. **3115/36**, je v majetku Ing. Igor Huráb Potoční 2214/7, Boskovice, 680 01 Boskovice 1/3  
Ing. Jaroslav Huráb Jindřišská 14, 431 21 Jirkov 1/3  
RNDr. Emilie Hurábová Komenského 1877/29, 680 01 Boskovice 1/3
- p.č. **3138/3**, je v majetku E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, 370 49 České Budějovice 7
- p.č. **3149/5**, je v majetku ITAB Shop Concept CZ, a.s., Masarykova 404/20, 678 01 Blansko
- p.č. **3149/11**, je v majetku František Krejčí, Masarykovo náměstí 97/1, Jihlava, 586 01 ¾  
Marie Neubauerová, Růžová 77, Jevíčko 569 43 ¼
- p.č. **3152/7**, je v majetku Ing. Igor Láník Pod Střelnicí 2120/28, Boskovice, 680 01 Boskovice
- p.č. **3153/2**, je v majetku Miloš Konečný Krátká 916/24, 680 01 Boskovice 1/2  
Jaromír Malach Na Horce 1487/1, 680 01 Boskovice 1/2
- p.č. **3188/2**, je v majetku JUNKER Industrial Equipment s.r.o., Chrudichromská 1352/7, Boskovice, 680 01
- p.č. **3188/3**, je v majetku ZT HOLDING a.s. Lohenická 607, Praha, Víně, 190 17
- p.č. **3188/4**, je v majetku ZT HOLDING a.s., Lohenická 607, Praha, Víně, 190 17
- p.č. **3188/16**, je v majetku Ing. Igor Láník, Pod Střelnicí 2120/28, Boskovice, 680 01 Boskovice
- p.č. **3188/17**, je v majetku VMS VISION, s.r.o., Chrudichromská 2292/13, Boskovice, 680 01
- p.č. **3188/18**, je v majetku COLORprofi, spol. s r.o., Hrádkov 42, Boskovice, 680 01
- p.č. **3189/1**, je v majetku ZT HOLDING a.s., Lohenická 607, Praha, Víně, 190 17
- p.č. **3189/28**, je v majetku ZT HOLDING a.s., Lohenická 607, Praha, Víně, 190 17
- p.č. **3189/29**, je v majetku ZT HOLDING a.s., Lohenická 607, Praha, Víně, 190 17
- p.č. **3190/2**, je v majetku Helena Beníšková, Chrudichromská 1441/5, Boskovice, Boskovice, 6966/31147  
Marie Grénarová, Otakara Chlupa 1756/1, Boskovice, 7329/31147  
SJM Andrlík Vlastimil a Andrlíková Libuše 8279/31147  
Andrlík Vlastimil Chrudichromská 1557/9, Boskovice, 680 01

Andrlíková Libuše Chrudichromská 1441/5, Boskovice

Marek Grepl Bílkova 1794/62, Boskovice 8573/31147

p.č. **3190/6**, je v majetku COLORprofi, spol. s r.o., Hrádkov 42, Boskovice, 680 01

p.č. **3190/8**, je v majetku COLORprofi, spol. s r.o., Hrádkov 42, Boskovice, 680 01

p.č. **7040/1**, je v majetku SJM Kubík Karel a Kubíková Renata, Dlouhá 560/2, Olomouc, Lazce, 779 00

p.č. **7192/77**, je v majetku BENZINA, s.r.o., Dělnická 213/12, Praha, Holešovice, 170 04

p.č. **2912**, je v majetku Zdeněk Klíč, Dřevařská 53/5a, Boskovice 680 01

p.č. **2916**, je v majetku SMJ Pohl Jaroslav a Drahomíra ¼

Jaroslav Pohl, Komenského 1875/25, Boskovice 680 01

Drahomíra Pohlová Komenského 1875/25, Boskovice 680 01

p.č. **2908/13**, je v majetku STAVEBNINY ŠKB, s.r.o., Pražská 1042/82a, Letovice 679 61

p.č. **2907/27**, je v majetku Eduard Výbora Geislerova 7, Olomouc, Hodolany 779 00 1/2

Marie Výborová Geislerova 425/7, Olomouc, Hodolany, 779 00 ½

p.č. **3190/5**, je v majetku COLORprofi, spol. s r.o., Hrádkov 42, Boskovice, 680 01

p.č. **2879/12**, je v majetku STAVOS, spol. s r.o. Chrudichromská 1955, Boskovice 680 01

p.č. **3115/27**, je v majetku majetku AUTODOPRAVA K a K, s.r.o. Chrudichromská 2156, 680 01 Boskovice

p.č. **3115/3**, je v majetku majetku AUTODOPRAVA K a K, s.r.o. Chrudichromská 2156, 680 01 Boskovice

p.č. **3115/48**, je v majetku SMJ Tolar Petr Ing. A Tolarová Zdeňka U tenisu 1266/23, Přerov, Přerov I-Město 750 02

p.č. **3115/46**, je v majetku KORA-VODOSTAVING s.r.o., Zbraslavecká 492, Kunštát 679 72

p.č. **3115/44**, je v majetku Karel Dvořáček Komenského 298/50, Boskovice 680 01

p.č. **3115/45**, je v majetku SMJ Tolar Petr Ing. A Tolarová Zdeňka U tenisu 1266/23, Přerov, Přerov I-Město 750 02

p.č. **3115/43**, je v majetku Augustin Čuda, Čujkovova 1739/36, Ostrava, Zábřeh 700 30

p.č. **3115/42**, je v majetku KORA-VODOSTAVING s.r.o., Zbraslavecká 492, Kunštát 679 72

p.č. **3115/41**, je v majetku KORA-VODOSTAVING s.r.o., Zbraslavecká 492, Kunštát 679 72

p.č. **3115/50**, je v majetku ČR, Správa nemovitostí ve vlastnictví státu: Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Praha, Žižkov 130 00

p.č. **3149/34**, je v majetku Jan Vladík, Na Horce 383, Doubravice nad Svitavou, Doubravice nad Svitavou 679 11

p.č. **3149/35**, je v majetku Hana Sedláková, Cejl 43/111, Brno, Zábřeh 602 00 ¼

Jiřina Tkáčová, U Velké ceny 413/4, Brno, Kohoutovice 623 00

Radka Živlová Veslařská 335/226, Brno, Pisárky 623 00 ¼

p.č. **3149/4**, je v majetku Ing. Igor Láník Pod Střelnicí 2120/28, Boskovice, 680 01 Boskovice

## 1.12. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavební práce bude nutné provádět za uzavřeného provozu a dopravu vést po objížďkách. Objížďka bude vedena po stávajících silnicích II. a III. třídy.

Při provádění **I. Etapy** – km 0.000 00 – km 0.261 00 bude doprava vedena po objížďce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění **II. Etapy** - km 0.261 00 – km 0.767 00 bude doprava vedena po objíždce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění **III. Etapy** - km 0.767 00 – km 1.257 50 bude doprava vedena po již provedeném úseku I. a II. etapy a po objíždce – místní komunikaci vedoucí kolem firmy ITAB

Lokální možnosti vjezdů do jednotlivých podniků budou řešeny operativně s ohledem na jednotlivé fáze výstavby.

Před převedením dopravy na uvedenou objíždku je nutno provést přechodné dopravní značení. Její vedení bude projednáno s OD MěÚ Boskovice, SÚS Jihomoravského kraje, Policií ČR, OŘ DI Blansko a Vydos Bus. Po dokončení stavby budou provedeny úpravy vozovek silnic, po kterých povedou objíždky.

## 2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### 2.1. Účel stavby

Navrhovaná rekonstrukce silnice III/37418 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v :

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území JMK
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy
- zlepšení dopravně technického řešení přístupu do nově budovaných obchodních center

### 2.2. Přehled budoucích vlastníků a správců

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/37418 je rozdělena na stavební objekty, které jsou navrženy s ohledem na jejich předání po ukončení výstavby jejich majetkovým správcům:

<b>SO 001 - Příprava území</b>	
SO 101 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,000-0,261	SÚS JMK
SO 102 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,261-0,767	SÚS JMK
SO 103 - Rekonstrukce sil. III/37418 km 0,767-1,257 50	SÚS JMK
SO 104 - Objízdny trasy	
SO 105 - Napojení místních komunikací a vjezdy	MěÚ Boskovice
SO 110 - Chodníky	MěÚ Boskovice
SO 301 - Dešťová kanalizace km 0.763 – 0.973	MěÚ Boskovice
SO 302 - Dešťová kanalizace km 0.653- 0.763	MěÚ Boskovice
SO 310 - Přeložka vodovodu PE 63	VaS, Brno a.s.
SO 311 - Přeložka vodovodu LIDL	LIDL
SO 401 - Přeložka kabelů O2 I. etapa	Telefonica O2
SO 402 - Přeložka kabelů O2 II. etapa	Telefonica O2
SO 403 - Přeložka kabelů O2 III. etapa	Telefónica O2
SO 405 - Demontáž VO I. etapa	
SO 406 - Přeložka VO II. etapa	MěÚ Boskovice
SO 407 - Přeložka VO III. etapa	MěÚ Boskovice
SO 420 - Přeložka VN I. etapa	E.ON
SO 430 - Přeložka signalizačního zařízení HZS II. etapa	HZS
SO 450 - Přeložka OK MAXPROGRES II. etapa	MAXPROGRES
SO 451 - Přeložka OK MAXPROGRES III. etapa	MAXPROGRES
SO 452 - Přeložka OK COLORprofi II. etapa	COLORprofi
SO 501 - Přeložka STL plynovodu	JMP

## SO 801 - Vegetační úpravy

MěÚ Boskovice

### 2.3. Etapizace výstavby

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby ve třech stavebních etapách za vyloučeného silničního provozu.

## 3. Orientační údaje stavby

### 3.1. Požadavky na kapacity veřejných komunikací

Rekonstrukcí sil. III/37418 dojde k navýšení intenzity dopravy vzhledem k nově vybudovanému obchodnímu centru TESCO a připravované stavby areálu firmy PLUS Boskovice. Pro uvažované návrhové období 20 let dojde i k přirozenému nárůstu dopravy, který nelze nijak ovlivnit.

### 3.2. Odhad množství odváděných dešťových vod

Stávající silniční úsek sil. III/37418 je odvodňován buď do upravených souběžných příkopů podél komunikace nebo do podobrubníkových dešťových vpustí, které budou zaústěny do nově budované dešťové, nebo stávající jednotné kanalizace. Odtokové poměry budou zachovány. Ve výpočtu jsou již zahrnuty i odváděné vody z obchodního domu TESCO a firmy PLUS Boskovice.

### 3.3. Ovlivnění ŽP a krajiny

Životní prostředí a krajina v okolí ani v obci Boskovice nebudou stavbou negativně ovlivněny. Naopak se předpokládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a ořesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky. Podél komunikace se nachází převážně průmyslová zástavba. Rodinné domy se nacházejí pouze na konci úseku vlevo.

Krátkodobě je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku pouze v období výstavby.

### 3.4. Opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinku stavby na ŽP

Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí vozovky nebude nikterak narušeno životní prostředí v zájmovém území a naopak úpravou silnice do potřebných směrovým, výškových a šířkových parametrů bude silniční provoz v tomto úseku obce plynulejší, čímž dojde ke snížení emisí v daném úseku, není třeba žádných opatření na eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci účinků stavby na ŽP.

### 3.5. Předpokládané zahájení výstavby

Předpokládané zahájení výstavby sil. III/37418 dle investora bude jaro 2013.

### 3.6. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná doba výstavby činí 18 měsíců.

## 4. Stručný technický popis stavebních objektů

### 4.1. SO 001 - Příprava území

Objekt zahrnuje frézování ohrubné asf. vrstvy v tl. 40mm s odvozem do KORA Kunštát 14 km vzd., vybourání živičných ložních a podkladních vozovkových vrstev, odstranění silničních obrubníků podél stávající komunikace a vykácení stávající zeleně dotčené stavbou v místě I. a II. etapy. Totéž ale ve III. etapě bude součástí SO 103.

### 4.2. SO 101 – SO 103 - Rekonstrukce silnice III/37418

Rekonstrukce silnice III/37418 bude rozdělena na tři samostatné úseky.

### **Etapa I. - SO 101 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.000 – km 0.261**

### **Etapa II. - SO 102 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.261 – km 0.767**

### **Etapa III. - SO 103 – Rekonstrukce sil. III/37418 km 0.767 – km 1.257 50**

Po stránce směrového i výškového vedení bude respektováno stávající vedení s menšími lokálními úpravami, pouze v km cca 0.810 dojde k mírnému napřímení levostranného oblou ( na R 200 ) a tím ke zlepšení směrových poměrů trasy. Příčný sklon vozovky bude v přímé střežovitý 2,5% a v obloucích jednostranný min.2,5% a max. 5%.

#### **Konstrukce vozovky: ( skladba 1 )**

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-1-III-P11 v následujícím složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108 -1	50 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	ČSN EN 13108 -1	60 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	ČSN EN 13108 -1	80 mm
Postřik infiltrační emulzí s modif. asf.	PIE	ČSN 73 6129	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/45	MZK	ČSN 73 6126	180 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm

Konstrukce vozovky celkem 520 mm

Pláň vozovky musí dosáhnout únosnost minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 78. Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací schválených MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004.

Umístění autobusových zastávek (AZ) respektuje stávající stav a potřeby obce. V km 0.530 vlevo a v km 0.655 vpravo budou zřízeny zálivové autobusové zastávky s nástupní hranou dl. 13m. Podél nástupní hrany budou bezbariérové Kasselské obrubníky výšky 20cm nad úroveň hrany vozovky. Nástupiště budou řešeny v rámci objektu SO 110 - chodníky.

#### **Konstrukce vozovky autobusových zastávek: ( skladba 2 )**

Žulová kostka	DL I.	ČSN 73 6126	80 mm
Ložní vrstva	L	ČSN 73 6126	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo 0/45	MZK	ČSN 73 6126	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm

Celkem 520 mm

V km 0.747 (SO 102) a v km 1.140 (SO 103) budou nově vybudovány přechody pro chodce š. 4.00m s ochranným ostrůvkem š. 2.5m a š. 3.45m. Přechody na komunikaci budou opatřeny osvětlovacími tělesy se zvýšenou svítivostí, a řádným dopravním značením. V ose přechodu bude zřízen optický systém pro zklidnění dopravy. Ostrůvky jsou součástí SO 105.

V oblasti obchodního centra TESCO a plánované výstavby PLUS Boskovice bude 2 x úroňová styková křižovatka. Křižovatka na KÚ v km 1.260 bude mít ve směru do Boskovic samostatný pruh pro odbočení vlevo i pro odbočení vpravo.



### 4.3. SO 104 Objízdné trasy

Objekt SO 104 řeší zabezpečení provozu vlastního území během prací na hlavních stavebních objektech v jednotlivých etapách výstavby. S ohledem na délku úpravy a zajištění veřejného provozu osobní, nákladní i autobusové dopravy po dobu realizace stavby, je nutno počítat s dopravními opatřeními, (objížděky..) která budou zahrnovat i řadu provizorních řešení pro zajištění bezpečnosti chodců - provizorní zastávky, zábrany, chodníky atd. Jednotlivé fáze výstavby komunikace budou opatřeny dočasným dopravním značením.

Obslužnost dopravou jednotlivých podniků bude řešeno s ohledem na jednotlivé fáze výstavby individuálně.

Po dokončení stavby budou objízdné trasy uvedeny do původního stavu.

### 4.4. SO 105 Napojení místních komunikací a vjezdy

V rámci objektu SO 105 bude nutné rekonstruovat napojení na stávající křižující komunikace a vjezdy do jednotlivých objektů. Rozsah prací bude individuální s ohledem na kvalitu stávajících povrchů v jednotlivých úsecích.

Konstrukce vozovky u napojení MK bude stejná jako v hlavní trase – *skladba 1*.

#### Napojení místních komunikací:

##### Konstrukce vozovky v místech napojení místních komunikací: ( skladba 1 )

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108 -1	50 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	ČSN EN 13108 -1	60 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	ČSN EN 13108 -1	80 mm
Postřik infiltrační emulzí s modif. asf.	PIE	ČSN 73 6129	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	180 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem:			520mm

#### Napojení účelových komunikací:

Konstrukce vozovky u napojení MK bude stejná jako v hlavní trase – *skladba 1*, nebo *skladba 4*.

##### Konstrukce vozovky napojení účel. komunikací: ( skladba 4 )

Recykláž		40mm
Štěrk vyplněný kamenivem fr. 32/63	ČSN 72 1513	250 mm
Celkem:		min. 290 mm

#### Vjezdy:

S ohledem na změnu šířkového i výškového vedení trasy (SO 101 - SO 103) bude nutné upravit stávající vjezdy. Vjezdy budou situačně respektovat stávající stav, konstrukce vozovky bude řešena individuálně dle současného stavu. Vjezdy do firmy COLORprofi a ŠKB v km 0.990 vlevo budou v rámci této stavby provedeny ve *skladbě 1* bez AB pro obrusné vrstvy. Obrusná vrstva bude provedena v rámci jiné stavby. Viz jednání se zástupci firmy COLORprofi, spol. s r.o. ze dne 4.12.2009.

##### Konstrukce vozovky vjezdů: ( skladba 1 )

Vjezdy s živičným povrchem.

### **Konstrukce vozovky v místech napojení místních komunikací: ( skladba 1 )**

Asfaltový beton pro ohranovací vrstvu	ACO 11	ČSN EN 13108 -1	50 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 22	ČSN EN 13108 -1	60 mm
Postřik spoj. emulzí s modif. asf.	PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22	ČSN EN 13108 -1	80 mm
Postřik infiltrační emulzí s modif. asf.	PIE	ČSN 73 6129	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	180 mm
Štěrkož 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm

Konstrukce vozovky celkem 520 mm

### **Konstrukce vozovky vjezdů: ( skladba 3 )**

Vjezdy s dlažbou

Betonová dlažba	DL I.	ČSN 73 6131-1	80 mm
Cement. beton jemný	OBJ	ČSN 73 6124	40 mm
Štěrka část. zpev. cem. maltou	ŠCM	ČSN 73 6127	100 mm
Štěrkož 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem:			420 mm

### **Konstrukce vozovky vjezdů: ( skladba 4 )**

Recyklační			40mm
Štěrka vyplněná kamenivem fr. 32/63	ČSN 72 1513		250 mm
Celkem:			min. 250 mm

## **4.5. SO 110 Chodníky**

Chodníky v ul. Chrudichromská jsou v převážně vedené po jedné straně komunikace v š.1.50 - 2.00m. Budou respektovat stávající vjezdy změnou konstrukce chodníku, popř. i barvy povrchu. Výstavba chodníků bude koordinována se zástupci města s ohledem na již zbudované části.

Chodníky u bezbariérových přechodů pro chodce odpovídají vyhlášce č. 369/01 sb. zákonů ( podélný sklon 1:12, 400mm varovný pás a 800 mm široký signální pás odlišné dlažby – čokková dlažba ). Do obj. jsou výměrově započítány ostrůvky v místech přechodů pro chodce přičemž obrubníky ostrůvků jsou předmětem SO 102 a SO 103.

Pro nástupní hranu u autobusových zastávek bude použita bezbariérová obrubníková sestava CSB-HK 100/60/33 s výškou hrany 0.20cm nad hranou vozovky. Vjezdy do objektů budou mít hranu obrubníku sníženu na 20mm nad hranu vozovky.

### **Konstrukce chodníků: ( skladba 5 )**

Betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1	60mm
Štěrkož fr. 0-4mm	ŠD	ČSN 73 6126	40mm
Štěrkož	ŠP	ČSN 73 6126	100mm
Celkem:			200mm

## **4.6. SO 301 Dešťová kanalizace km 0.763 – 0.973**

Sběrač dešťové kanalizace SO 301 je navržen z potrubí DN 300 v délce 210 m. Potrubí kanalizace je navrženo z potrubí PP únosnosti SN 10. Na upravené dno se položí pískové lože o tloušťce 150 mm a do žlábků o středovém úhlu min.90° se uloží potrubí. Obsyp bude proveden pískem nebo písčitou zemínou s kamenivem zrnitosti do 10 mm po vrstvách výšky 15 cm. V první fázi se provádí obsyp a



hutnění stran potrubí a doporučuje se zkrápění vodou. Obsyp potrubí by měl být proveden za stálého hutnění až do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Přímo nad potrubím se obsyp nezhuťňuje. Zásyp bude proveden výkopkem a pod vozovkou štěrkodrtí.

Vstupní šachty jsou navrženy po maximálních vzdálenostech 50 m, v lomových místech a v místech změny spádu nivelety. Šachty budou kruhové s gumovým těsněním, se šachetními dny prefabrikovanými. Dna šachet budou s připravenými otvory dle profilu a směru potrubí a natřena nátěrem. Žlábek ve dně bude proveden z půlené trouby PVC. Dále z betonových skruží DN 1000 se zabudovanými stupadly, skruže přechodové s kapsovými stupadly, vyrovnávacího prstence s litinovým poklopem DN 600 a tř.únosnosti D400. Osazení poklopů bude do nivelety nové vozovky.

#### **4.7. SO 302 Dešťová kanalizace km 0.653 – 0.763**

Sběrač dešťové kanalizace SO 302 je navržen z potrubí DN 300 v délce 111 m. Potrubí kanalizace je navrženo z potrubí PP únosnosti SN 10. Na upravené dno se položí pískové lože o tloušťce 150 mm a do žlábků o středovém úhlu min.90° se uloží potrubí. Obsyp bude proveden pískem nebo písčitou zeminou s kamenivem zrnitosti do 10 mm po vrstvách výšky 15 cm. V první fázi se provádí obsyp a hutnění stran potrubí a doporučuje se zkrápění vodou. Obsyp potrubí by měl být proveden za stálého hutnění až do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Přímo nad potrubím se obsyp nezhuťňuje. Zásyp bude proveden výkopkem a pod vozovkou štěrkodrtí.

Vstupní šachty jsou navrženy po maximálních vzdálenostech 50 m, v lomových místech a v místech změny spádu nivelety. Šachty budou kruhové s gumovým těsněním, se šachetními dny prefabrikovanými. Dna šachet budou s připravenými otvory dle profilu a směru potrubí a natřena nátěrem. Žlábek ve dně bude proveden z půlené trouby PVC. Dále z betonových skruží DN 1000 se zabudovanými stupadly, skruže přechodové s kapsovými stupadly, vyrovnávacího prstence s litinovým poklopem DN 600 a tř.únosnosti D400. Osazení poklopů bude do nivelety nové vozovky.

#### **4.8. SO 310 Přeložka vodovodu PE 63**

Vodovodní přípojka IPE 63 zásobující objekt E.ON, s.r.o. v km 0,021 bude v km 0,267 – 0,320 přeložena v délce 51,4m mimo navržená čela propustků v km 0,285 - vpravo a propustku v km 0,310 - vpravo. Potrubí přípojky bude z PE 63 SDR 11 v délce 51,4 m a bude pomocí spojky napojeno na původní potrubí přípojky.

Potrubí bude uloženo do rýhy na zhuťněný pískový podsyp tl.100 mm. Potrubí nesmí být ukládáno na promrzlé nebo nezhuťněné lože. Dno rýhy bude upraveno tak, aby nerovnosti dosahovali maximálně hodnot do 50 mm. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výšky 30 cm nad vrchol potrubí. Písek bude hutněn po vrstvách 15 cm po bocích potrubí tak, aby se trouby nepoškodily. Zbytek rýhy bude zasypán výkopkem, pod vozovkou štěrkodrtí. Ve výšce 30 cm nad vodovodním řádem bude položena modrá výstražná fólie s nápisem „POZOR VODOVOD“. Přímo k potrubí budou připevněny dva signalizační vodiče (2x4 Cu), které budou vyvedeny do poklopů armatur. V případě napojení na stávající řad, budou identifikační vodiče propojeny. Před propojením na stávající vodní síť bude provedena desinfekce a proplach potrubí. V případě přerušení dodávky vody déle než 24 hodin je nutné provést rozbor pitné vody alespoň v krátkém rozsahu, dle § 4 odst. 2 vyhlášky č.252/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stávající vodovod, který nebude zrušen v rámci nového potrubí bude odpojen a konce potrubí zaslepeny zabetonováním.

#### **4.9. SO 311 Přeložka vodovodu LIDL**

Stávající vodoměrná šachta pro LIDL pro potrubí PE 63 se nachází mimo komunikaci. Rekonstrukcí komunikace dojde v tomto místě k rozšíření vozovky a šachta se bude nacházet pod vozovku. Také dojde k mírnému snížení terénu a šachta by se musela ubourat. Proto tato šachta bude zrušena vybouráním a přesunuta o 1,5 m pod navržený chodník a nezpevněný terén hned za vozovku pro nedo-

statek místa a výskyt inženýrských sítí, které nejsou plánované překládat. Šachta je navržena o vnitřních rozměrech 1600x900 mm. V šachtě se bude nacházet vodoměrná sestava pro vodoměr DN 25.

#### **4.10. SO 401 - Přeložka kabelů O2 I.ETAPA**

V km 0,060 – 0,225 je nutno přeložit kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0.6 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Přeložka bude napojena ve stávající dělicí spojce na kabelu 50 XN 0.6. Důvodem přeložky je prohloubení příkopu v místě stávající trasy. Dl. Přeložky je 181m.

#### **4.11. SO 402 - Přeložka kabelů O2 II.ETAPA**

V km 0,270 – 0,301 je nutno přeložit kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0.6, TCEPKPFLE 50 XN 0.8 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Přeložka bude napojena ve stávajících rovných spojkách na kabelech 50 XN 0.6 a 50 XN 0.8. Důvodem přeložky je kolize s navrhovanou přeložkou vodovodu. Délka přeložky je 51m.

V km 0,467 budou na kabelech staré i nové kabelizace prodlouženy stávající chráničky dělenými trubkami 110mm v dl. 3m. Důvodem je rozšíření účelové komunikace.

V km 0,493 bude přeložen sdělovací kabel 50 XN 0,8 z důvodu rozšíření stávající komunikace a snížení nivelety v místě křížení se stávající trasou. Dl. přeložky je 28m.

V km 0,560 bude na kabelu staré kabelizace 25 XN 0.4 prodloužena stávající chránička dělenou trubkou 110mm v dl. 4m. Důvodem je rozšíření účelové komunikace.

#### **4.12. SO 403 - Přeložka kabelů O2 III.ETAPA**

V km 0,730 – 1,225 v rozsahu celé III.etapy je nutno přeložit všechny kabely staré i nové kabelizace, které jsou v kolizi s projektovanou silnicí, chodníky a příkopy. Z nové kabelizace je to kabel TCEPKPFLEZE 50 XN 0,6 a dvě prázdné trubky HDPE 40/33 bílá a zelená. Ze staré kabelizace jsou to kabely 50 XN 0.8, 100 XN 0.8, 100 XN 0.4 a související kabely k přilehlým ÚR a SR. Z kabelů jsou napojeny SR 6 a SR 7. Délka přeložky je 499m. Trasa přeložky je navržena do nového chodníku. V souběhu vedou také optotrubky MAXPROGRES, COLOR PROFIL.

#### **4.13. SO 405 - Demontáž VO I.ETAPA**

V km 0,042 – 0,243 budou na základě požadavku majetkového správce demontovány stávající sloupy VO. Sloupy budou ekologicky zlikvidovány. Kabelové vedení bude odpojeno v posledním sloupu v ul. Průmyslová.

#### **4.14. SO 406 - Přeložka VO II.ETAPA**

Vzhledem k úpravě osy a hran nové komunikace je nutno přeložit stávající sloupy VO v km 0,289 – 0,772. Budou použity nové silniční bezpaticové stožáry se sodíkovými svítidly. Stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x25,k terý bude uložen v chráničce pr.63mm + zemnicí drát FeZn 8mm. V rámci II.etapy bude také nasvětlen přechod pro chodce v km 0,747.

#### **4.15. SO 407 - Přeložka VO III.ETAPA**

V km 0,772 – 1,157 budou přeloženy sloupy VO. Budou použity nové silniční bezpaticové stožáry se sodíkovými svítidly. Stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x25, k terý bude uložen v chráničce pr.63mm + zemnicí drát FeZn 8mm. V rámci III.etapy bude také nasvětlen přechod pro chodce v km 1,140. VO bude napojeno ze sloupu NN v km 1,157 přes přípojnou skříň VO.

#### **4.16. SO 420 - Přeložka VN I.ETAPA**

V km 0,052 je nutno s ohledem na prohloubení silničního příkopu přeložit stávající sloup VN a vedení VN v dl. 27m.

V km 0,063 je ze stejného důvodu nutno přeložit VN kabel v dl. 21m. Přeložka bude provedena novým kabelem, který bude uložen do chráničky AROT110. Napojení na stávající kabel bude provedeno hybridními kabelovými spojkami.

V km 0,092 bude přeložen VN kabel v dl. 35m. Postup přeložky bude shodný s přeložkou v km 0,063.

#### **4.17. SO 421 - Přeložka VN III.ETAPA**

K přeložce VN dojde ve dvou místech.

Km 0,874 – zde je nutno přeložit 1ks betonový sloup VN vzhledem k jeho poloze uprostřed nového chodníku. Vedení VN bude přeloženo v dl. 46m.

Km 0,968 – 1,185 – byla realizována při výstavbě TESCO.

Výstavbou komunikace byla nutná přeložka vedení VN v místě plánovaného obchodního centra TESCO vzhledem k rozšíření vozovky. Stávající podpěrné body - betonové sloupky vedení VN (2ks) by svou polohou kolidovaly s novou komunikací. Byly stranově přeloženy mimo tuto komunikaci. Nové volné venkovní vedení VN půjde v ose nových a stávajících stožárů VN. Délka přeloženého vedení je cca 212m.

#### **4.18. SO 430 – Přeložka signalizačního zařízení HZS II.ETAPA**

Před HZS jsou umístěny po obou stranách vozovky dva stožáry signalizačního zařízení, které se v důsledku rekonstrukce vozovky přeloží. Pro přeložku budou použity nové stožáry s ohledem na špatný stav stávajících stožárů. Nový napájecí kabel CYKY bude napojen ze stávajícího nápojného místa v objektu požární stanice. Pod komunikací bude kabel uložen do chráničky. Ke kabelu bude připoložen zemnicí vodič.

#### **4.19. SO 450 – Přeložka OK MAXPROGRES II.ETAPA**

V rámci druhé etapy je nutno přeložit optokabely MAXPROGRES do nových trubek v dl.449m. Pro přeložku budou použity stávající kabely, které se po vybudování nové trasy HDPE trubek vytáhnou ze stávajících trubek a zafouknou do nových trubek. Přeložka navazuje na III.etapu ve stávající kabelové komoře KK21 v km 0,700. V trase jsou zafouknuty optokabely Ericsson 48f (KK21-KK22), E12f – Palírna Boskovice, E12f – ITAB, E12f – ředitelství LÁNÍK. Optokabely jsou zafouknuty ve dvou HDPE trubkách 40/33 barvy zelená a zelená s pruhem. V rámci přeložky je nutno vybudovat novou kabelovou komoru KK23 a upravit kabelovou komoru KK22 (přeložit mimo ohradu).

#### **4.20. SO 451 – Přeložka OK MAXPROGRES III.ETAPA**

V rámci třetí etapy je nutno přeložit optokabel MAXPROGRES do nových trubek v dl.537m. Pro přeložku bude použit stávající kabel, který se po vybudování nové trasy HDPE trubek vytáhne ze stávajících trubek a zafoukne do nových trubek. Přeložka bude provedena mezi stávajícími kabelovými komorami KK 17 (km 0,700) a KK 21 (km 1,224). V trase je zafouknut optokabel Ericsson 48f, který je uložen v zelené HDPE trubce 40/33, připojena je jedna prázdná HDPE trubka 40/33 barvy zelená s pruhem. V rámci přeložky je nutno vybudovat novou kabelovou komoru KK22 v km 0,842. V km 1,222 bude provedeno prodloužení stávajícího kabelového prostupu dělenou trubkou v dl.3m. Připoložena bude rezervní chránička PE110 v dl.15m.

#### **4.21. SO 452 – Přeložka OK COLORprofi II.ETAPA**

Objekt řeší přeložení stávajících optotrubek HDPE 40/33 (Z/b a O/m), dvou optokabelů s jednoho metalického kabelu TCEPKPFLE 15 XN 0.6 firmy COLORprofi v km 0,785 – 0,949. Stávající trasa vede v souběhu s trasou trubek MAXPROGRES a před budovou COLORprofi je vyvedena na sloup a převěsem napojena do budovy. Nová trasa je navržena od stávající kabelové komory v km 0,949 v souběhu s novou trasou optotrubek MAXPROGRES do km 0,785, kde přechází komunikaci a napojuje se do stávající budovy do místnosti serveru. Pro přeložku budou použity nové kabely. Délka přeložky je 201m.

#### **4. 22. SO 501 Přeložka STL plynovodu – byla realizována v rámci výstavby TESCA**

Projektová dokumentace přeložky stávajícího STL plynovodu DN 200 ocel a odbočky DN 100 ocel je vyvolána stavebními úpravami státní silnice III.třídy č. 374 18. V rámci těchto stavebních úprav dojde od km 0.870 k rozšíření silničního tělesa a v případě objektu SO 501 byl zřízen sjezd z komunikace směrem k obchodnímu centru Tesco. Účelem projektované přeložky STL plynovodu DN 200 a DN 100 je vymístění plynovodu z prostoru projektované komunikace a v případě STL plynovodu DN 100 vymístění z křižovatky státní silnice a obslužné komunikace obchodního centra. Projektovaná přeložka STL plynovodu byla po stránce dimenzí, druhu použitého materiálu na přeložku a protikoroziní ochrany konzultována s JMP Net, s.r.o., Brno (p.Ing.Ščudla, p.Hrbáček).

#### **4.20. SO 801 Vegetační úpravy**

Objekt C 801 - Vegetační úpravy zahrnuje náhradní výsadbu dřevin ( stromů a keřů ) za vykácenou zeleň na dotčených plochách v rámci stavby, osetí nově vzniklých zelených ploch travním semenem a jejich údržbu.

### **5. Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech**

#### **5.1. Průzkum intenzit dopravy**

Jedná o rekonstrukci stávající komunikace, která je součástí stávajícího a provozně vyhovujícího dopravního systému obce. Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti jihomoravského kraje, okres Boskovice, sčítací úsek 6-4100 bylo zpracováno v r. 2005. Dle tohoto sčítání součet všech těžkých motorových vozidel T=648, osobních automobilů=3978, motocyklů=28 za 24 hod.

#### **5.2. Geologický průzkum**

Geotechnické podmínky – v září 2008 byla ( pro DÚR ) vozovka diagnosticky zkoumána. V trase bude vyměněna celá vozovka v tloušťce cca 400 mm. Tloušťka krytu je 110-140 mm a tl. podloží 210-250 mm. Byla provedena prohlídka stavby a provedeny 3x kopané sondy a 3x jádrové vývrty.

##### **Kopané sondy:**

##### **Sonda A km 0.180 L**

Asfaltový beton	2.0cm
Obalované kamenivo	2.5cm
Penetrační kakadám	6.2cm
Zahliněný štěrk	25.0cm

Podloží-písčitá hlína II – s označením F3 MS2 – **nebezpečně namrzavá, zařazená do VII – IX. Skupiny – nevhodná pro podloží**

##### **Sonda B km 0.500 P**

Asfaltový beton	3.5cm
Obalované kamenivo	3.7cm
Penetrační kakadám	6.0cm

Zahliněný štěrk 22.0cm

Podloží-písek s příměsí jemnozrnné zeminy – s označením S3S-F – **nebezpečně namrzavý, zařazený do III – V. Skupiny – málo vhodný pro podloží**

#### Sonda C km 0.938 L

Asfaltový beton 3.5cm

Obalované kamenivo 3.7cm

Penetrační kakačádám 6.5cm

Zahliněný štěrk 21.0cm

Podloží-písek s příměsí jemnozrnné zeminy – s označením S3S-F – **nebezpečně namrzavý, zařazený do III – V. Skupiny – vhodný - málo vhodný pro podloží**

#### Jádrové vývrty:

##### Vývrt A km 0.180 L

Asfaltový beton 2.0cm

Obalované kamenivo 2.5cm

Penetrační kakačádám 4.2cm

##### Vývrt B km 0.500 P

Asfaltový beton 3.5cm

Obalované kamenivo 3.7cm

Penetrační kakačádám 2.0cm

##### Vývrt C km 0.938 L

Asfaltový beton 3.8cm

Obalované kamenivo 4.1cm

V celém úseku proběhne kompletní vybourání stávající vozovky v tl. cca 0.40m. Tloušťka obrusných a ložných živičných vrstev dle diagnostiky bude frézována.

**I. etapa: živičné vrstvy - 110mm z toho 20mm frézování**

**II. etapa: živičné vrstvy - 140mm z toho 40mm frézování**

**III. etapa: živičné vrstvy - 140mm z toho 40mm frézování**

### 5.3. Geodetické zaměření

Mapové podklady byly vyhotoveny geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK, výškovém systém B.p.v a zpracovány v digitálním formátu. Do tohoto podkladu byly vyneseny trasy inženýrských sítí dle podkladů dodaných jejich správci.

Výpočtová část trasy komunikace byla zpracována programovým systémem ROADPAC a výsledky včetně grafických příloh mohou být objednateli předány v digitální formě.

## 6. Podmínky pro přípravu stavby

### 6.1. Podmínky drážního úřadu příslušné SDC ČD

Rekonstrukce sil.III/37418 se na KÚ nachází v blízkosti kolejíště ČD. a zasahuje tudíž do chráněného území dráhy. Vlastní zařízení ČD nebude stavbou dotčeno. Dešťová voda nebude odváděna do drážních odvodňovacích příkopů nebo vypouštěna na železniční přejezd v km 27,4.



## 6.2. Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK pro úpravy vyvolané stavbou

K datu dokončení PD byly vzneseny podmínky firmy Tengelmann Real Estate International Czech Republic s.r.o. které byly v PD se souhlasem SÚS JmK respektovány – viz příloha D – Doklady, vyjádření č. 12.

## 7. Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou

### 7.1. Ochranná pásma:

V zájmovém území silnice III/37418 se nachází následující IS s těmito ochrannými pásmy:

Komunikace ( v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Silnice III. třída 20 m od osy komunikace na obě strany
- Místní komunikace 15 m od osy komunikace na obě strany

Dráhy ( v souladu se zákonem 266/1994 Sb.)

- Lokální trať č. 262 45 m od obvodu dráhy (3m od krajní koleje)

Podzemní vedení plynárenská

- STL a NTL plynovod 1 m od osy potrubí na obě strany

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany
- Vodovod a kanalizace nad 500 mm 2.5 m od líce potrubí na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely ( s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody ( s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody ( s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí a viditelně je označit v terénu. Zaměření stávajících sítí a hran v mapovém podkladu je souřadném systému JTSK –S a výškovém systému Balt. p. v.**

### 7.2. Chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

## 8. Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

### 8.1. Odstranění stávajícího krytu vozovky

Kryt vozovky s asfalt. pojivem: **1144.60m<sup>3</sup> – ( oblast TESACA ) m<sup>3</sup>**

Podkladní vrstvy: **2259.20m<sup>3</sup> – ( oblast TESACA )m<sup>3</sup>**

Celková tloušťka stávající vozovky je 0.40m

Vyfrézovaný AB z obrusné vrstvy bude odvezen do KORA Kunštát 14km vzd., vybouraný asf. materiál z ložných vrstev vozovky bude odvezen na skládku SÚS Blansko – 17km, podkladní vrstvy a jiný použitý materiál bude uložen na skládku určenou obcí Boskovice vzdálené 3km. Rozbité dlaždice a obrubníky je možné odvézt na drtičku přímo v Boskovicích firma TRYMET - Macháček.

### 8.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Výstavbou budou dotčeny stávající keře a stromy na plochách veřejné zeleně v obci Boskovice. Jedná se o řadovou výsadbu ovocných stromů solitérů, samostatně stojící jehličnany a keřová výsadba podél stávající komunikace. V rámci PD stupeň DÚR byla zpracována 7/2008 inventarizace zeleně.

Objekt C 801 - Vegetační úpravy zahrnuje náhradní výsadbu dřevin ( stromů a keřů ) za vykácenou zeleň na dotčených plochách v rámci stavby, osetí nově vzniklých zelených ploch travním semenem a jejich údržbu.

Náhradní výsadba bude realizována ve třech lokalitách.

1. Lokalita v km 0.490 vlevo před firmou Autodoprava K a K
2. Lokalita v km 0.680 vlevo
3. Lokalita v km 0.770 – 0.840 vpravo před firmou COLORprofi spol s r.o.

Situování lokalit v obci je navrženo tak, aby netvořilo překážku v rozhledu řidičů a bylo v souladu s platnými nařízeními o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Je dbáno na možné kolize se stávajícími i nově budovanými sítěmi normovými bezpečnostními odstupy.

## 9. Požadavky na zábory ZPF a LPF

### Vynětí ze ZPF

Vybudováním sil. III/37418 dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ve výměře 0.161 ha. Jedná se o parcely č.:

**3115/1** - 0.0038ha

**3151/6** – 0.0102ha

**3115/41** – 0.0012ha

**3115/42** – 0.0020ha

**3115/43** – 0.0056ha

**3115/44** – 0.0106ha

**3115/45** – 0.0058ha

**3115/46** – 0.0132ha

**3115/47** – 0.0146ha

**3115/48** – 0.0185ha

**3115/50** – 0.0025ha

**3152/6** – 0.0078ha

**3149/6** – 0.0523ha

**3149/5** – 0.0269ha



3149/12 – 0.0 045ha  
3149/11 – 0.0048ha  
3149/34 – 0.0025ha  
3149/34 – 0.0011ha

## 10. Územně technické podmínky výstavby

### 10.1. Organizace výstavby

#### Územní a geotechnické podmínky

Území je součástí Boskovické brázdy. Mikroregion Boskovice leží v nadmořské výšce od 300 m n.m. na toku řeky Svitavy až po nejvyšší vrcholy Dražanské vrchoviny přesahující 700 m n. m. Celková rozloha mikroregionu je 130 km<sup>2</sup>. Zájmové území začíná v extravilánu a v km 0.450 přechází do intravilánu obce Boskovice.

Plochy dotčené stavbou v intravilánu jsou v současnosti využívány jako komunikace nebo plochy pro veřejnou zeleň.

#### Rozsah prací a technologické postupy

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné. Navrhovaná stavba si nevyžaduje použití žádných nadstandardních technologických postupů.

#### Stavební etapy

Stavba bude prováděna ve třech etapách z důvodu zajištění obslužnosti obce. Budování stavby se předpokládá v následujícím termínu :

zahájení stavby  
**jaro 2013**

uvedení do provozu  
**podzim 2014**

#### Objížděkové trasy

Při provádění **I. Etapy** – km 0.000 00 – km 0.261 00 bude doprava vedena po objížděce směr Boskovice – Mladkov sil. II/150, a Svitávka – Chrudichromy.

Při provádění **II. Etapy** - km 0.261 00 – km 0.767 00 bude doprava vedena po objížděce - místní komunikaci která vede kolem firmy ITAB

Při provádění **III. Etapy** - km 0.767 00 – km 1.257 50 bude doprava vedena po již provedeném úseku II. Etapy a po objížděce – místní komunikaci vedoucí kolem firmy ITAB

Lokální možnosti vjezdů do jednotlivých podniků budou řešeny operativně s ohledem na jednotlivé fáze výstavby.

Před převedením dopravy na uvedenou objížděku je nutno provést přechodné dopravní značení. Její vedení bude projednáno s OD MěÚ Boskovice, SÚS Jihomoravského kraje, Policií ČR, OŘ DI Blansko a Vydos Bus. Po dokončení stavby budou provedeny úpravy vozovek silnic, po kterých povedou objížděky.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením.

Pohyb pěších bude po celou dobu stavby zajištěn, trasy budou pouze přesouvány vždy dle jednotlivých etap výstavby souběžně s AD.

### Vliv souvisejících staveb

Výstavba bude ovlivňována výstavbou BOSKOVICE plus.

### Věcné a časové vazby navrhované stavby

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, není územím s archeologickými nálezy. Před zahájením stavby na hlavních stavebních objektech je nutné provést přeložky inženýrských sítí. Bude nutné zkoordinovat technické a časové vazby plánované výstavby kanalizace s výstavbou komunikace a plánovaných chodníků. Časovou posloupnost řeší příloha F – Plán organizace výstavby.

### Zařízení staveniště

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí zhotovitele stavebních prací.

### Přístup na staveniště

Přístup na staveniště do všech stavebních úseků je možný po komunikacích stávající silniční síti.

## 10.2 Bilancích zemních prací

Ornice bude v množství 145m<sup>3</sup> uložena na provizorní skládkové ploše určené obcí Boskovice (cca 3km) pro její zpětné ohumusování. V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 9120m<sup>3</sup>. Přbytek výkopového materiálu 7626m<sup>3</sup> bude uložen na deponii určenou obcí Boskovice. Pravděpodobné místo skládky je vzdáleno 3 km od stavby.

Celkový přehled kubatur zemních prací				
Objekt	Výkop m <sup>3</sup>	Ná- syp m <sup>3</sup>	Odhumusování m <sup>3</sup>	Humusování m <sup>3</sup>
SO 001	0	0	0	0
SO 101	2421	13	355	246
SO 102	2762	127	577	514
SO 103	1484	36	229	112
SO 104	0	0	0	0
SO 105	5	0	0	0
SO 110.1	7	12	8	4
So 110.2	222	12	94	54
SO 301	497	204	0	117
SO 302	237	78	0	50
SO 310	60	48	0	16
SO 311	8	1	0	5
SO 401	73	41	0	0
SO 402	48	26	0	0
SO 403	291	163	0	0
SO 405	9	9	0	0
SO 406	201	132	0	0
SO 407	203	120	0	0

SO 420	54	36	0	0
SO 421	18	12	0	0
SO 430	59	29	0	0
SO 450	138	86	0	0
SO 451	199	119	0	0
SO 452	77	46	0	0
SO 501	47	144	0	0
SO 801	0	0	0	0
Celkem	9120	1494	1263	1118
Bilance V / N		7626	m <sup>3</sup>	přebytek
Bilance humusu		145	m <sup>3</sup>	přebytek

### Terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

### Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch

V rámci stavby budou svahy silničního tělesa a ostatní nezpevněné plochy vzniklé v souvislosti s výstavbou osety travním semenem 2.5kg/100m<sup>2</sup> na ploše 1720m<sup>2</sup> – SO 801.

### Úprava melioračních sítí

V zájmovém území dotčeném stavbou se nenacházejí meliorované pozemky.

## 10.3. Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace), řešení odvedení dešťových vod

### Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů.

Přehled odpadů při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>15 00 00</b>	<b>Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené</b>	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební odpady</b>	
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry</b>	
17 01 01	beton	O

17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt</b>	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina</b>	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
<b>17 06 00</b>	<b>Izolační materiály</b>	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Kat. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
<b>20 02 00</b>	<b>Odpady z údržby zeleně</b>	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
<b>20 03 00</b>	<b>Ostatní odpad z obcí</b>	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

#### Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

V délce 1261.26m proběhne po pokládce kanalizace kompletní výměna celé konstrukce vozovky. Kamenité materiály z konstrukce vozovky budou po vybourání uloženy na mezideponii. Po doplnění dalším materiálem dovezeným ze zemníku budou opět použity do sanační vrstvy.

Odstraněné asfaltové vrstvy budou odvezeny do recyklační stanice DEAS Boskovice a podkladní vrstvy budou odvezeny na skládkovou plochu určenou městem Boskovice 3km od staveniště.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

#### 10.4. Řešení ochrany ovzduší a ochrany proti hluku

Z charakteru stavby (rekonstrukce) vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení účinků hluku od dopravy na okolí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky po rekonstrukci se dá předpokládat snížení hlučnosti a exhalací z dopravy.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy (hluk, prašnost) nastane v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

#### 11. Zásady zajištění požární ochrany stavby

Výstavba průtahu, vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržená komunikace splňuje požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeném území. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Komunikaci lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

#### 12. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech uvažovaných přechodů pro chodce bude provedena bezbariérová úprava se sníženými obrubníky, se signálními, varovnými vodícími pásy z reliéfní dlažby dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb. Vstupy na nástupiště zastávek autobusové dopravy a místa pro přecházení budou rovněž řešeny bezbariérovým způsobem s patřičným vybavením z hmatné dlažby u vstupu a označniku zastávky. V ose přechodu bude zřízen optický systém pro zklidnění dopravy.

#### 13. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

Provedením rekonstrukce nedojde ke zhoršení účinků stavby na životní prostředí nad stávající míru. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky po rekonstrukci se dá předpokládat snížení hlučnosti a exhalací z dopravy, plynulejší provoz a bezpečnější pohyb chodců v zájmovém území.

Brno, Květen 2011

Miroslava Vlčková